



CISUMDAWU TWIN TUNNEL MDC

Focus Group Discussion

Mengungkap Eksternalitas Tol Cisumdawu: Dampak pada Perekonomian Kabupaten Sumedang





Focus Group Discussion

Mengungkap Eksternalitas Tol Cisumdawu: Dampak pada Perekonomian Kabupaten Sumedang

Bidang Penelitian dan Pengembangan

**Badan Perencanaan Pembangunan,
Penelitian dan Pengembangan Daerah
Kabupaten Sumedang**

Agenda

Pembukaan dan Pengantar

Presentasi Dampak Tol Cisumdawu

Diskusi dan Sesi Tanya Jawab

Kesimpulan dan Rekomendasi

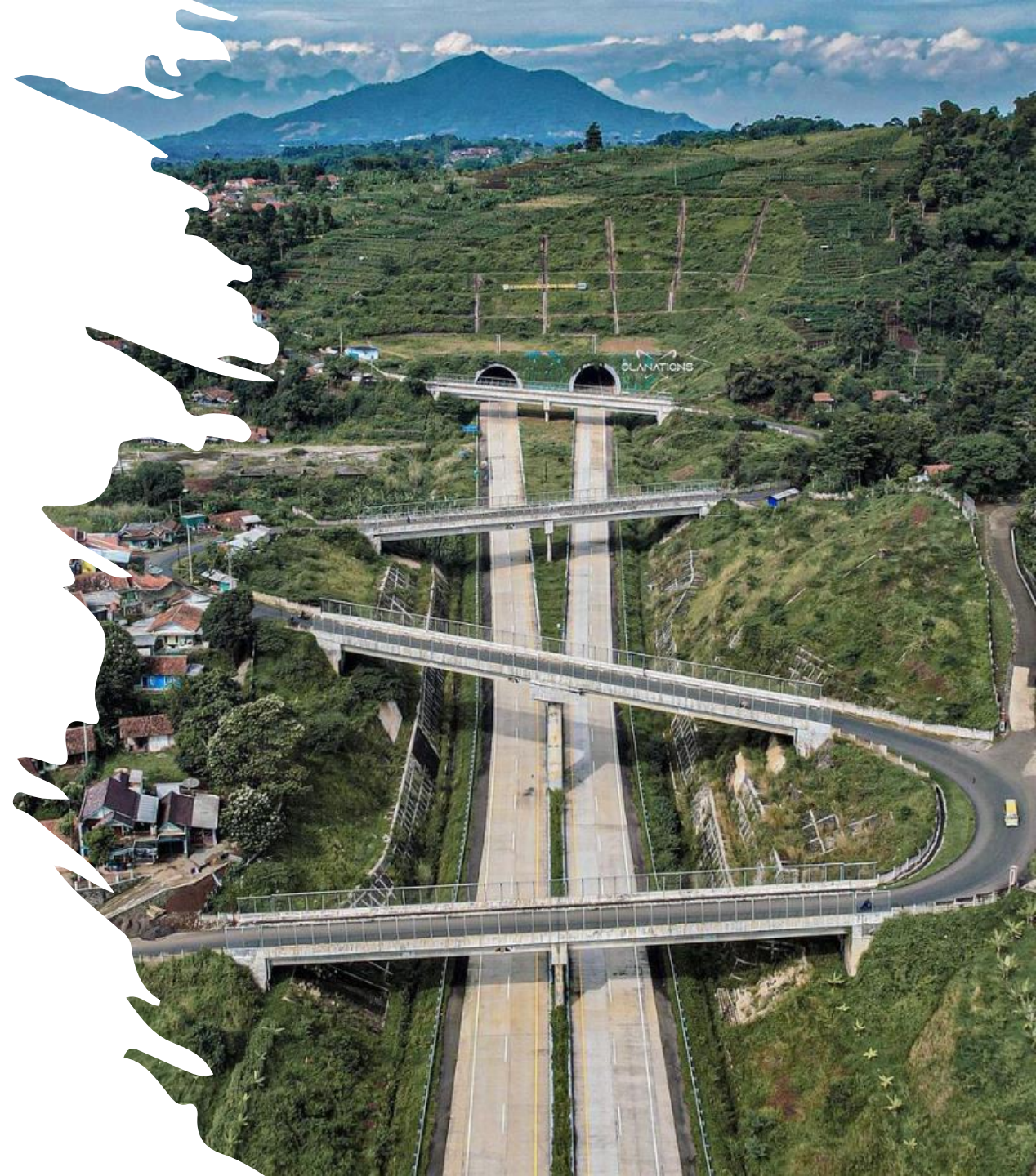


Tujuan Diskusi

Mengidentifikasi dampak ekonomi Tol Cisumdawu pada pertumbuhan lapangan usaha, pariwisata, dan investasi.

Mengelaborasi peluang dan tantangan dalam optimalisasi dampak positif tol Cisumdawu

Mendapatkan masukan dari stakeholder untuk pengembangan ekonomi Kabupaten Sumedang yang berkelanjutan pasca operasional tol Cisumdawu.



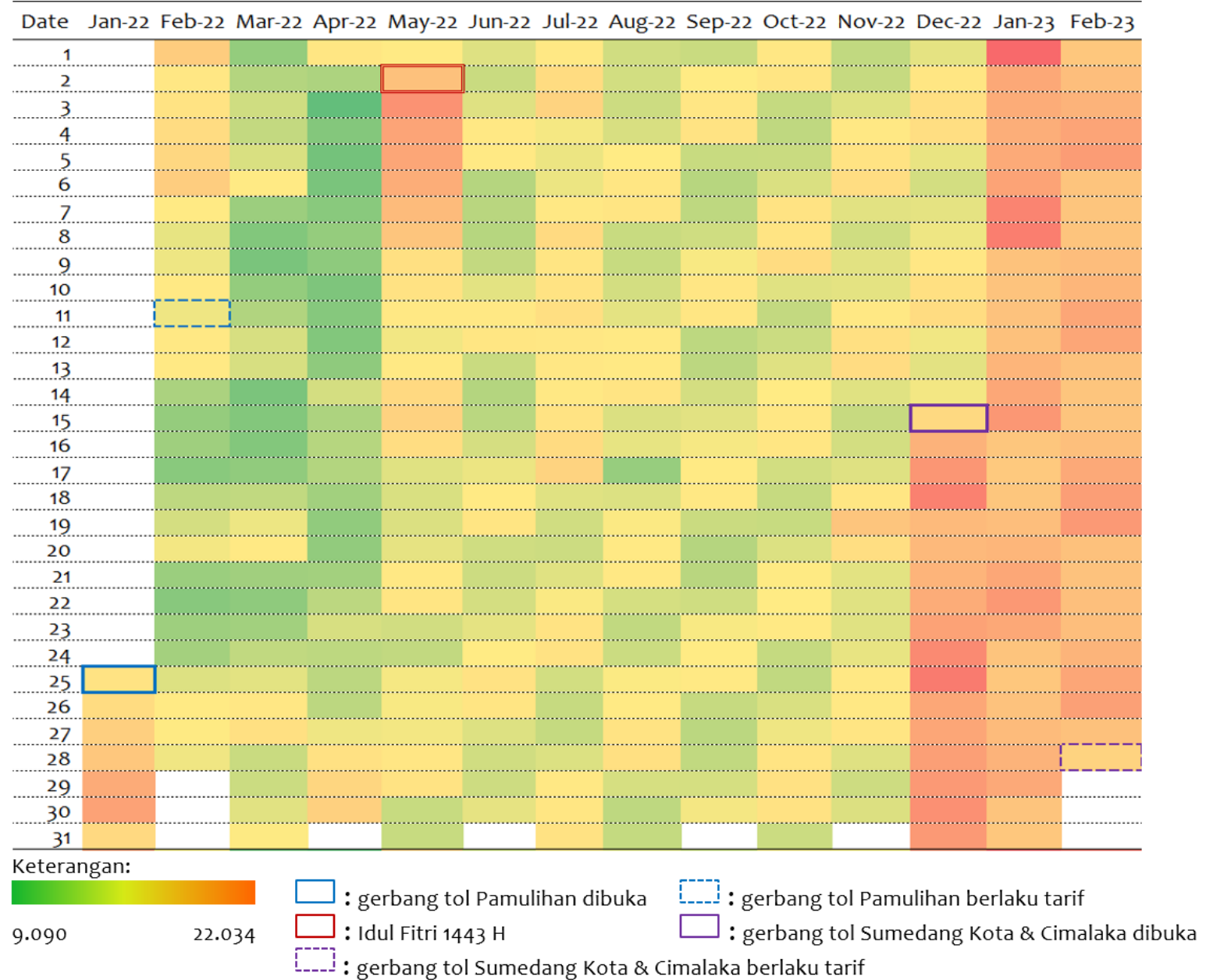
Lalu lintas Harian Rata-rata Tol Cisumdamwu

Perkembangan LHR 400 hari pertama



Tol Cisumdawu di Tahun Pertama: Dari Penurunan LHR Akibat Tarif hingga Kenaikan Signifikan dengan Pembukaan Gerbang Baru

- Tol Cisumdawu pertama kali beroperasi 25 Januari 2022 dengan dibukanya Gerbang Tol Pamulihan
- Tgl 11 Februari 2022 mulai berlaku **tarif** dan berdampak pada penurunan LHR, hingga kembali meningkat pada periode mudik Lebaran.
- Pada 15 Desember 2022, Gerbang Tol **Sumedang Kota & Cimalaka** mulai dibuka, dan **LHR meningkat signifikan**.



Omzet Pedagang di Exit Tol Cisumdawu di Sumedang Kota Meroket

Ade Hadeli - Rabu, 4 Januari 2023 | 20:45 WIB



Imbas Tol Cisumdawu Beroperasi, Omzet Pedagang di Citali Pamulihan Sumedang Menurun

Iman Nurman
Desember 23, 2022

Eksternalitas dari dibukanya gerbang tol Cisumdawu Sumedang Kota dan Cimalaka bagi pelaku usaha kuliner



Nampak kendaraan keluar masuk parkir Toko Tahu Bungking, di sekitar Exit Tol Sumedang Kota, Rabu, 4 Januari 2023. /Ade Hadeli/Koran Gala/

Omzet Pedagang di Citali Pamulihan Sumedang Menurun imbas tol Cisumdawu beroperasi.

Efek Tarif Tol Cisumdawu

- Tarif tol yang ditetapkan dirasa cukup mahal bagi sebagian kalangan sehingga banyak yang memilih kembali ke jalur Cadas Pangeran.
- Para pedagang sepanjang jalur non tol yang awalnya sepi kembali bergairah, dan lalu lintas yang awalnya sepi kembali ramai.
- Namun demikian, usaha kuliner di area pintu tol masih tetap ramai pengunjung sehingga aktivitas perdagangan di Sumedang mengalami peningkatan.

GridOto.com

Bupati Sumedang Nilai Tarif Tol Cisumdawu Mahal, Tapi Hikmahnya Bikin Jalan Cadas Pangeran Ramai

Bupati Sumedang, Dony Ahmad Munir nilai tarif Tol Cisumdawu masih mahal. Tapi hikmahnya Jalan Cadas Pangeran jadi ramai lagi.

2 Mar 2023



Tinewss

Jatinagor-Tanjungsari-Sumedang Padat Kendaraan, Keindahan Tol Cisumdawu tidak jadi Daya tarik? - TiNewss

Jalan Nasional Sumedang-Cads Pangeran-Tanjungsari-Jatinagor dipadati kendaraan, keindahan jalan tol Cisumdawu tidak menjadi daya tarik.

8 Mar 2023



Disway

DICAP MAHAL! Tarif Tol Cisumdawu Justru Jadi Hikmah Buat Pedagang di Jalan Cadas Pangeran, Semoga Ramai Lagi - radarmajalengka.disway.id

Tarif Tol Cisumdawu dicap mahal, tetapi justru jadi hikmah buat pedagang di Jalan Raya Cadas Pangeran, Kabupaten Sumedang.

3 Mar 2023



Lapangan Usaha

Perkembangan 17 Lapangan Usaha seiring operasional Tol Cisumdawu



Sumber Pertumbuhan PDRB Kab. Sumedang

Tahun 2023 didominasi oleh 4 sektor; perdagangan, transportasi, pertanian, dan penyediaan akomodasi & makan minum. *Apakah imbas tol Cisumdawu?*

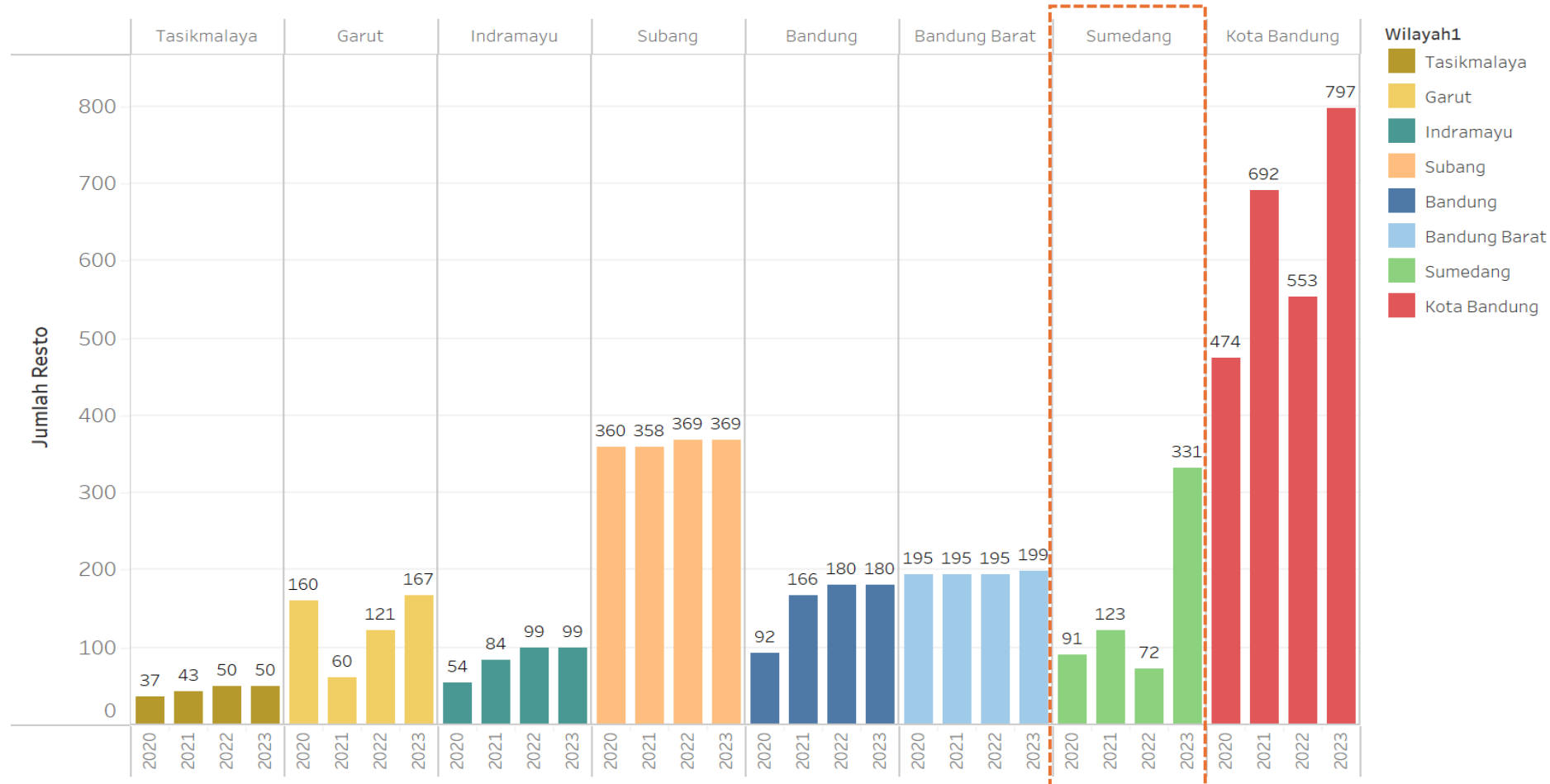
Lapangan Usaha	Pertumbuhan					Sumber Pertumbuhan				
	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
Pertanian, Kehutanan dan Perikanan	2.18	2.82	(1.18)	5.21	2.83	0.41	0.56	(0.22)	0.97	0.53
Pertambangan dan Penggalian	(0.78)	1.38	10.80	0.18	(0.82)	(0.00)	0.00	0.01	0.00	(0.00)
★ ★ Industri Pengolahan	13.72	(1.44)	2.47	6.84	0.97	2.74	(0.29)	0.50	1.40	0.19
Pengadaan Listrik dan Gas	4.63	(3.01)	8.48	2.55	2.13	0.02	(0.01)	0.03	0.01	0.01
Pengadaan Air, Pengelolaan Sampah, Limbah dan Daur Ulang	3.13	(1.56)	4.22	3.54	8.63	0.00	(0.00)	0.00	0.00	0.00
★ Konstruksi	2.65	(4.20)	13.07	3.68	2.99	0.28	(0.42)	1.46	0.41	0.33
★ Perdagangan Besar dan Eceran, Reparasi Mobil dan Sepeda Motor	5.23	(7.78)	3.99	3.13	9.99	0.82	(1.13)	0.59	0.46	1.57
Transportasi dan Pergudangan	4.81	(6.57)	(4.23)	11.15	11.30	0.24	(0.32)	(0.19)	0.53	0.59
Penyediaan Akomodasi dan Makan Minum	6.02	(4.50)	2.08	15.06	9.84	0.28	(0.20)	0.09	0.74	0.50
★ Informasi dan Komunikasi	9.32	22.90	4.78	5.75	6.25	0.29	0.89	0.19	0.22	0.23
Jasa Keuangan dan Asuransi	6.64	(1.78)	3.77	(1.20)	3.67	0.30	(0.08)	0.17	(0.05)	0.16
Real Estate	8.10	(5.21)	7.55	5.13	6.70	0.13	(0.08)	0.12	0.08	0.10
Jasa Perusahaan	7.90	(6.72)	-	12.14	16.35	0.01	(0.01)	-	0.01	0.02
Administrasi Pemerintah, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	3.36	(2.24)	0.53	(1.84)	3.09	0.20	(0.13)	0.03	(0.10)	0.16
Jasa Pendidikan	6.19	3.24	0.67	0.12	5.01	0.40	0.23	0.05	0.01	0.32
Jasa Kesehatan dan Kegiatan Sosial	6.97	3.23	7.14	4.49	5.65	0.08	0.04	0.09	0.05	0.07
Jasa Lainnya	5.83	(3.65)	-	19.87	12.05	0.11	(0.06)	-	0.39	0.24
Pertumbuhan PDRB	6.33	(1.12)	2.97	5.03	5.01	6.33	(1.12)	2.97	5.03	5.01

(Sumber: BPS Kabupaten Sumedang, 2024)

Sub Sektor Penyedia Makan Minum

- Jumlah rumah makan dan restoran di Kabupaten Sumedang dibandingkan kabupaten tetangga lebih **fluktuatif**.
- Namun, di tahun 2023 jumlah rumah makan & restoran di Sumedang **tumbuh sangat cepat**
- Dipengaruhi fungsional **tol Cisumdawu?**

Perkembangan Jumlah Rumah Makan dan Restoran



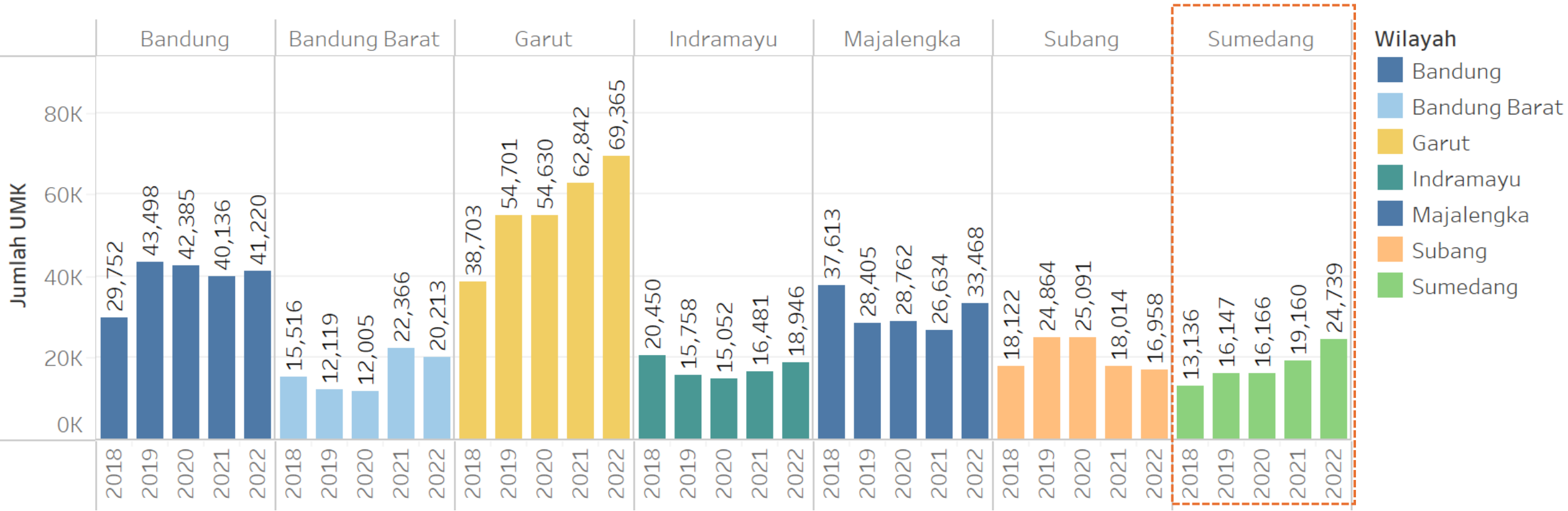
Sumber: BPS - Jawa Barat dalam Angka 2024

Jumlah Usaha Mikro Kecil

- Tren positif peningkatan usaha mikro kecil di Kab. Sumedang



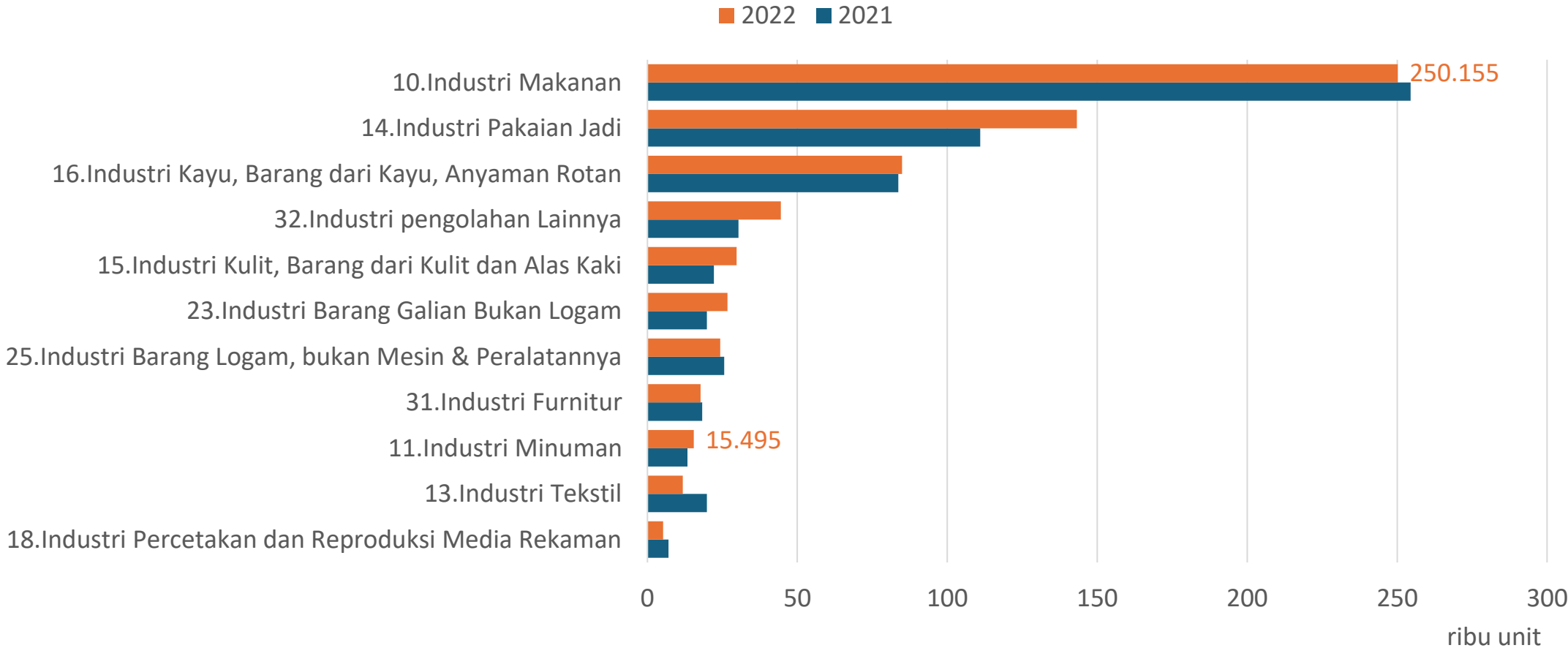
Jumlah Usaha Mikro dan Kecil



Jumlah Usaha Mikro Kecil

- 39% Usaha Mikro Kecil di Jawa Barat merupakan pengolah makanan dan minuman

Top 10 Usaha Mikro Kecil di Jabar menurut Kode Klasifikasi Baku Lapangan Usaha



Produk Unggulan



Ubi Celmbu
Pamulihan



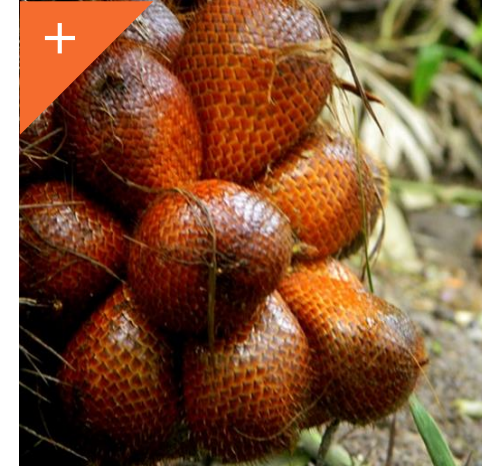
Tahu Sumedang
Sumedang Kota



Sale Pisang
Sumedang Kota



Opak
Conggeang



Salak Bongkok & Slebong
Conggeang



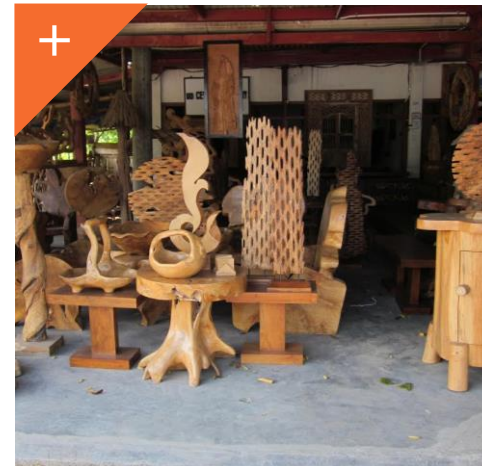
Mengga Gedong Gincu
Jatigede



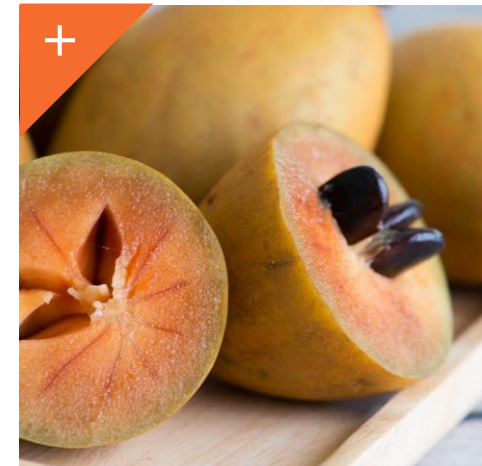
Kopi
Rancakalong



Senapan Angin
Jatinangor



Ukiran Kayu & Meubel
Paseh

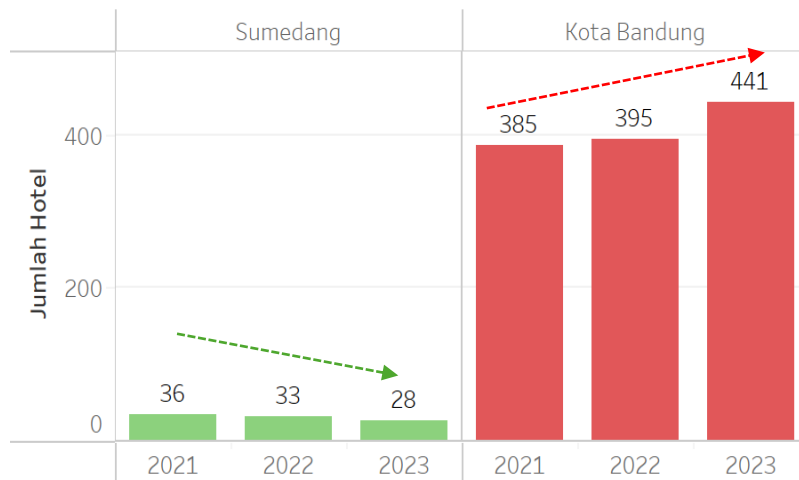


Sawo
Situraja

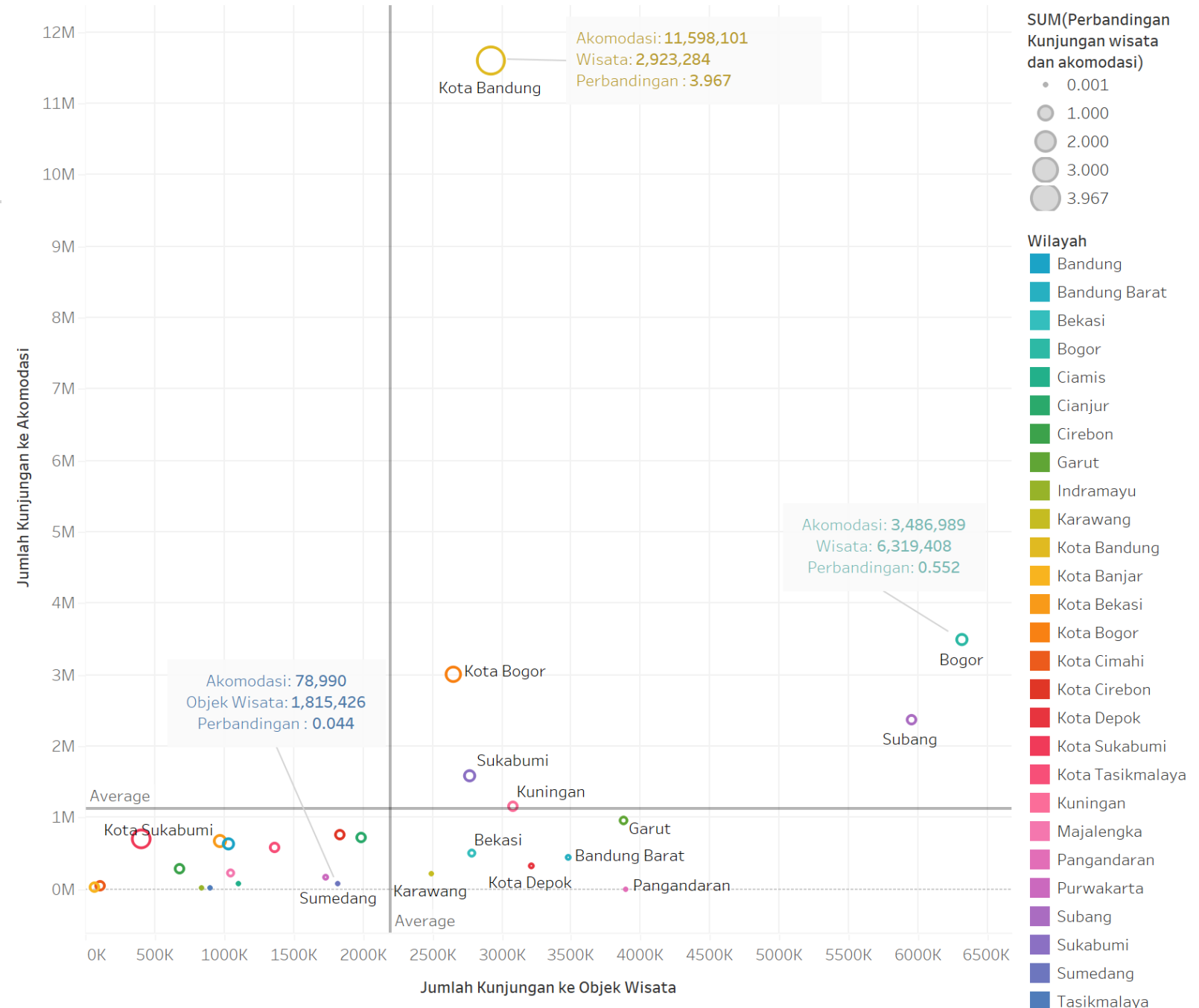
Sub Sektor Penyedia Akomodasi

- Kunjungan wisata dan akomodasi Kabupaten Sumedang masih tertinggal dibandingkan wilayah lain di Jabar, termasuk rendahnya **animo menginap** di Sumedang.
- Bahkan, jumlah hotel dan penginapan di Sumedang **berkurang** dalam 3 tahun terakhir.

Perkembangan Jumlah Hotel dan Penginapan

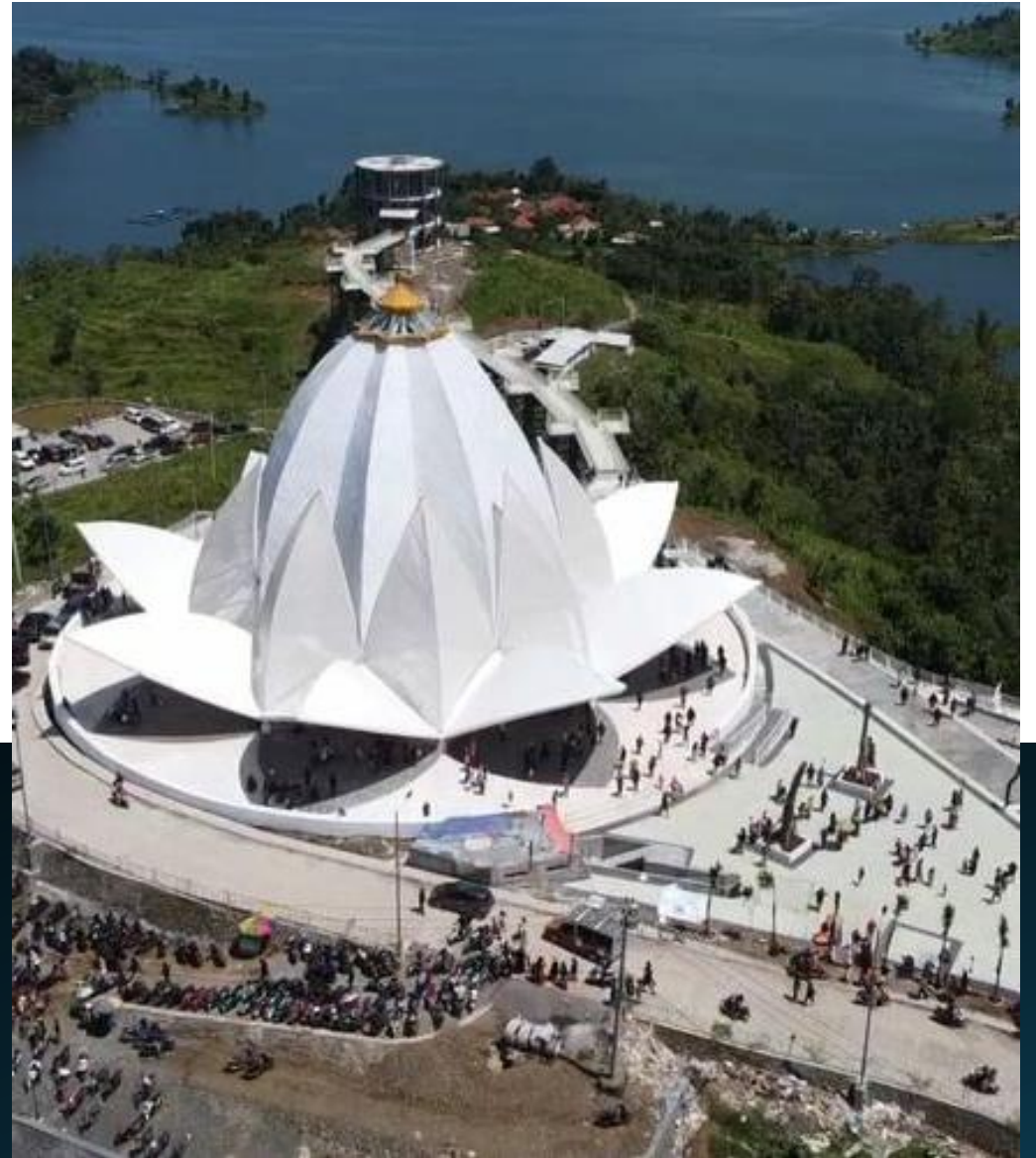


Perbandingan Kunjungan Wisata dan Akomodasi Tahun 2023



Pariwisata

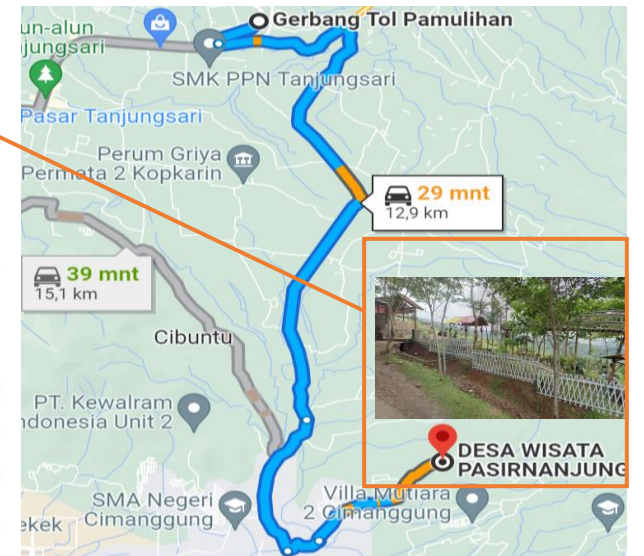
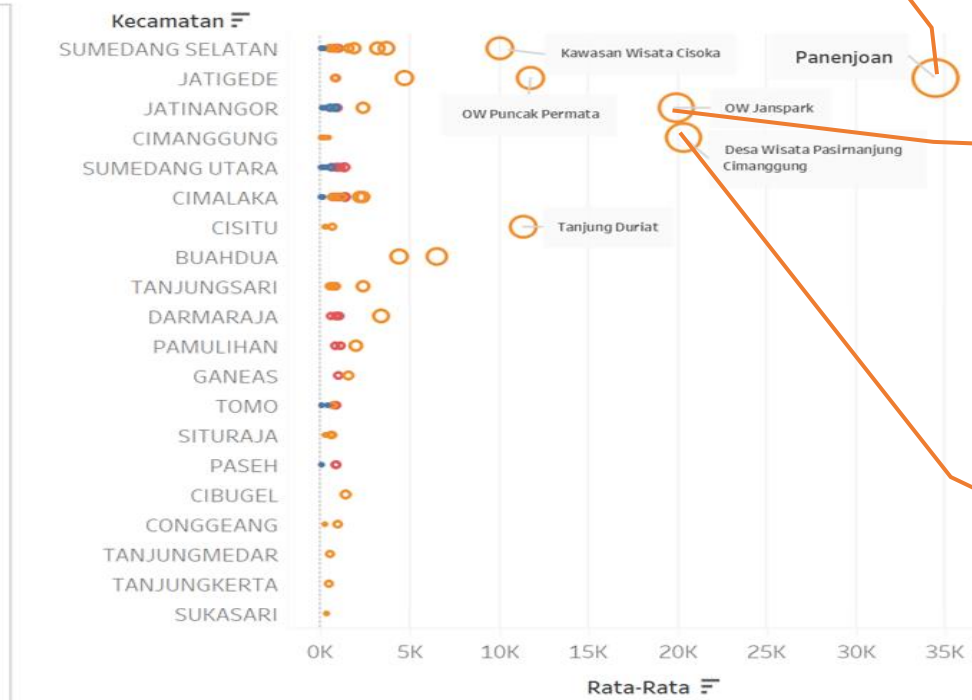
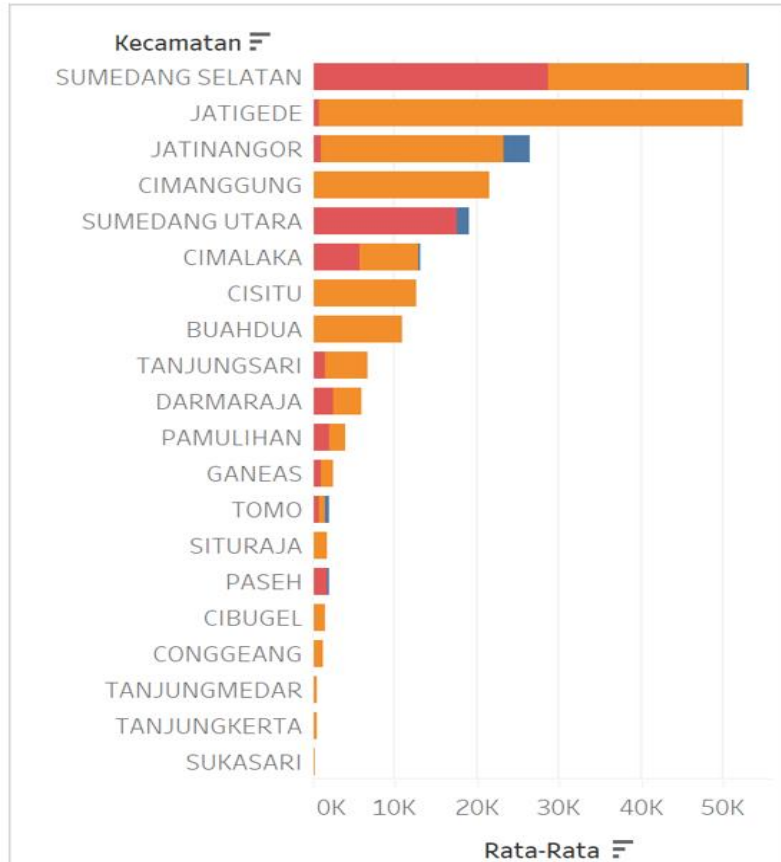
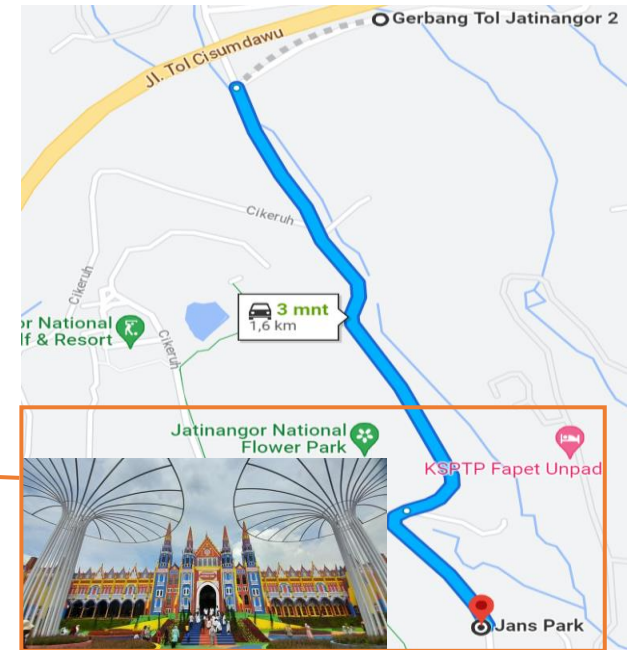
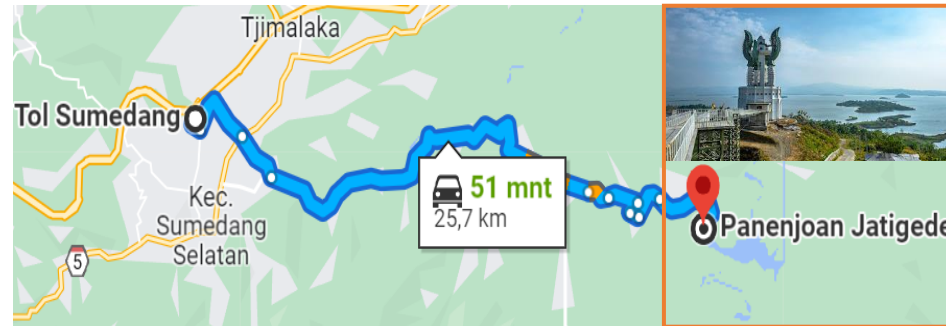
Korelasi Jumlah Kunjungan Wisata
dan LHR Tol Cisumdawu



Rata-rata Kunjungan Wisata Bulanan di Kabupaten Sumedang Periode Januari 2022 – Februari 2023

Kunjungan tertinggi

- ODTW : Jatigede
- Resto : Sumedang Selatan
- Hotel : Jatinangor



Sumber data: Disparbudpora Kab. Sumedang, 2023

Pengaruh Tol Cisumdawu pada Kunjungan Wisata Sumedang

Ringkasan Variabel yang Digunakan dalam Penelitian

Variable	Obs	Mean	Std. dev	Min	Max
lhr	14	13,404	4,443.43	9,090	22,034
hotel	14	4,721	910.82	2,648	5,816
odtw	14	122,327	53,806.05	48,060	259,403
resto	14	64,991	16,033.44	36,417	88,802
kunwis	14	192,039	61,815.90	100,363	328,676

Hasil Regresi LHR Tol Cisumdawu pada Kunjungan Wisata Kab. Sumedang

	ln_odtw	ln_hotel	ln_resto	ln_kunwis
ln_lhr	0.897 ***	0.167	0.361	0.693 ***
Constant	3.151	6.86 ***	7.637 ***	5.561 **
R2	0.451	0.054	0.159	0.455
# of obs.	14	14	14	14

* p<0.1, ** p<0.05, *** p<0.01

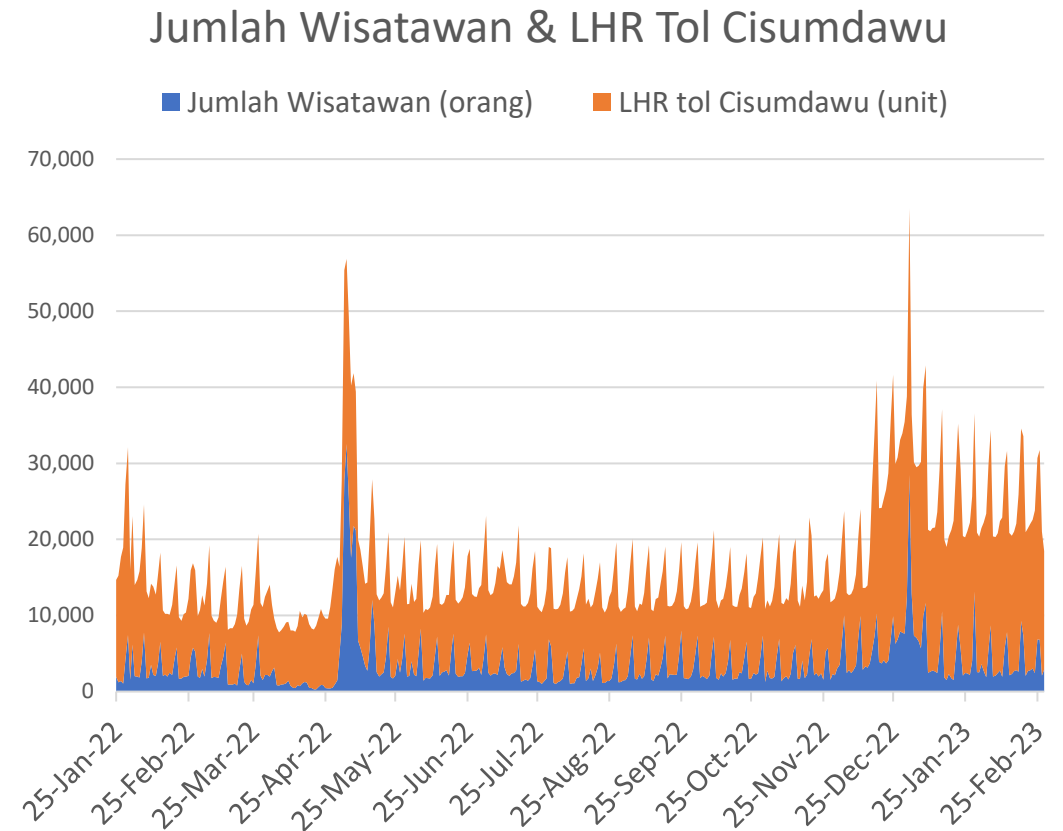
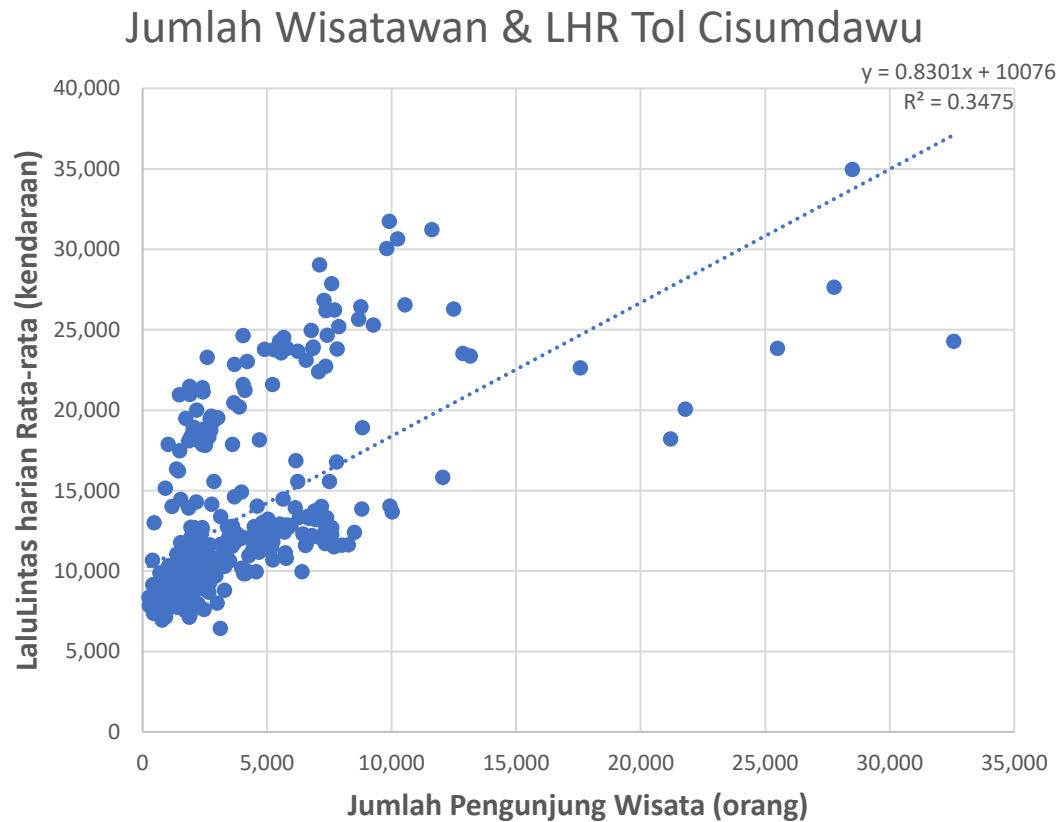
- Di tingkat kabupaten, Lalu lintas Harian Rata-rata Jalan Tol Cisumdawu berpengaruh **signifikan pada kunjungan wisata**, khususnya pada kunjungan ODTW, namun **tidak signifikan pada kunjungan hotel & resto**.
- Di tingkat Kecamatan, terdapat variasi pengaruh baik dari kunjungan ODTW maupun restoran, sedangkan untuk hotel tidak ada satu pun wilayah yang dipengaruhi LHR jalan tol Cisumdawu.

Hasil Regresi LHR Tol Cisumdawu pada Kunjungan Wisata per Kecamatan

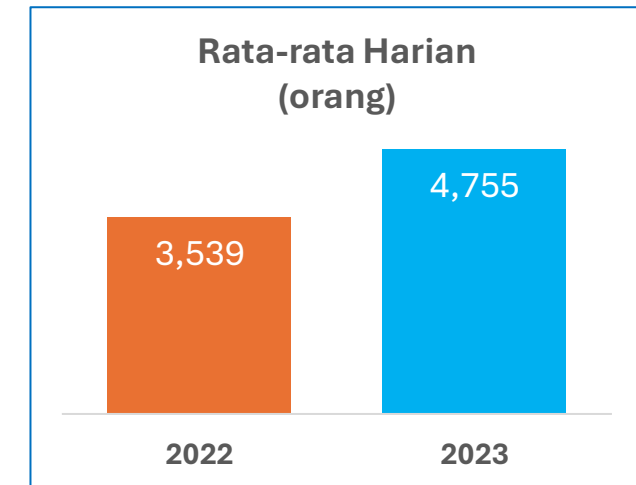
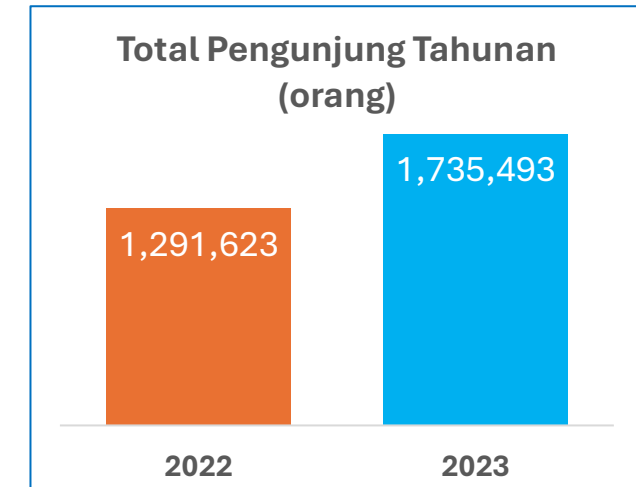
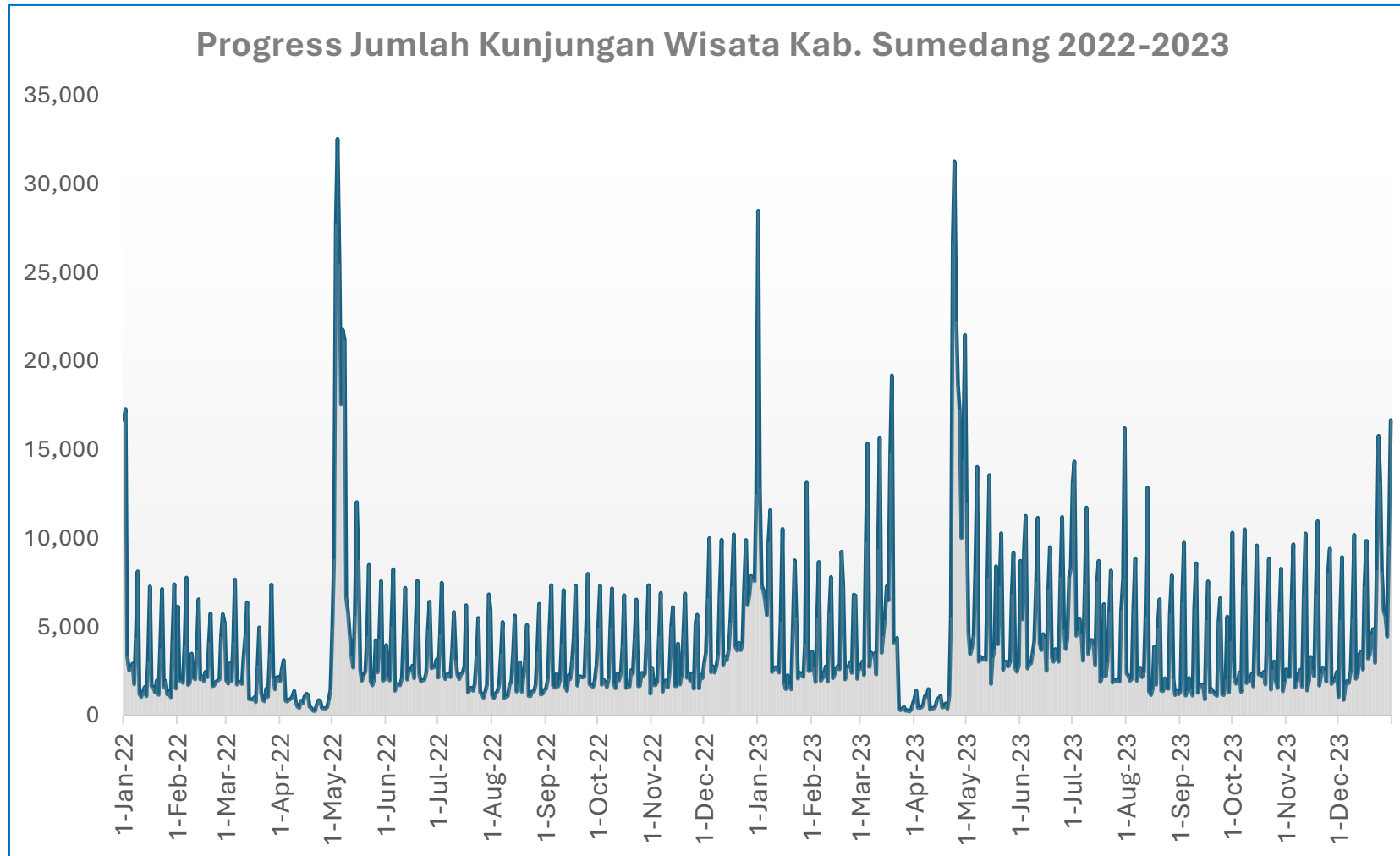
Kecamatan	Total Kunjungan Wisata	ODTW	Resto	Hotel
Buahdua	0.605*	0.605*	-	-
Cibugel	1.132	1.132	-	-
Cimalaka	0.594***	0.784	0.302	0.199
Cimanggung	-1.093	-1.093	-	-
Cisitu	1.397**	1.397**	-	-
Conggeang	-0.039	-0.039	-	-
Darmaraja	0.001	-0.554	0.241	-
Ganeas	0.160	0.441	-0.049	-
Jatigede	1.978***	2.041***	0.726**	-
Jatinangor	1.714**	2.425**	-0.062	0.253
Pamulihan	0.712	1.151	0.348	-
Paseh	0.295	-	0.288	0.553
Situraja	0.076	0.076	-	-
Sukasari	1.198	1.198	-	-
Sumedang Selatan	0.442**	0.654**	0.269	0.107
Sumedang Utara	0.555*	-	0.597**	0.081
Tanjungkerta	2.532**	2.532**	-	-
Tanjungmedar	0.705	0.705	-	-
Tanjungsari	0.438	0.438	0.677**	-
Tomo	0.111	0.449	-0.035	0.098

* p<0.1, ** p<0.05, *** p<0.01

Korelasi Jumlah Wisatawan & LHR Tol Cisumdawu positif & signifikan (CI:99%, observasi: 400 hari)



Jumlah Kunjungan Objek Wisata Meningkatkan Seiring Beroperasinya Tol Cisumdawu



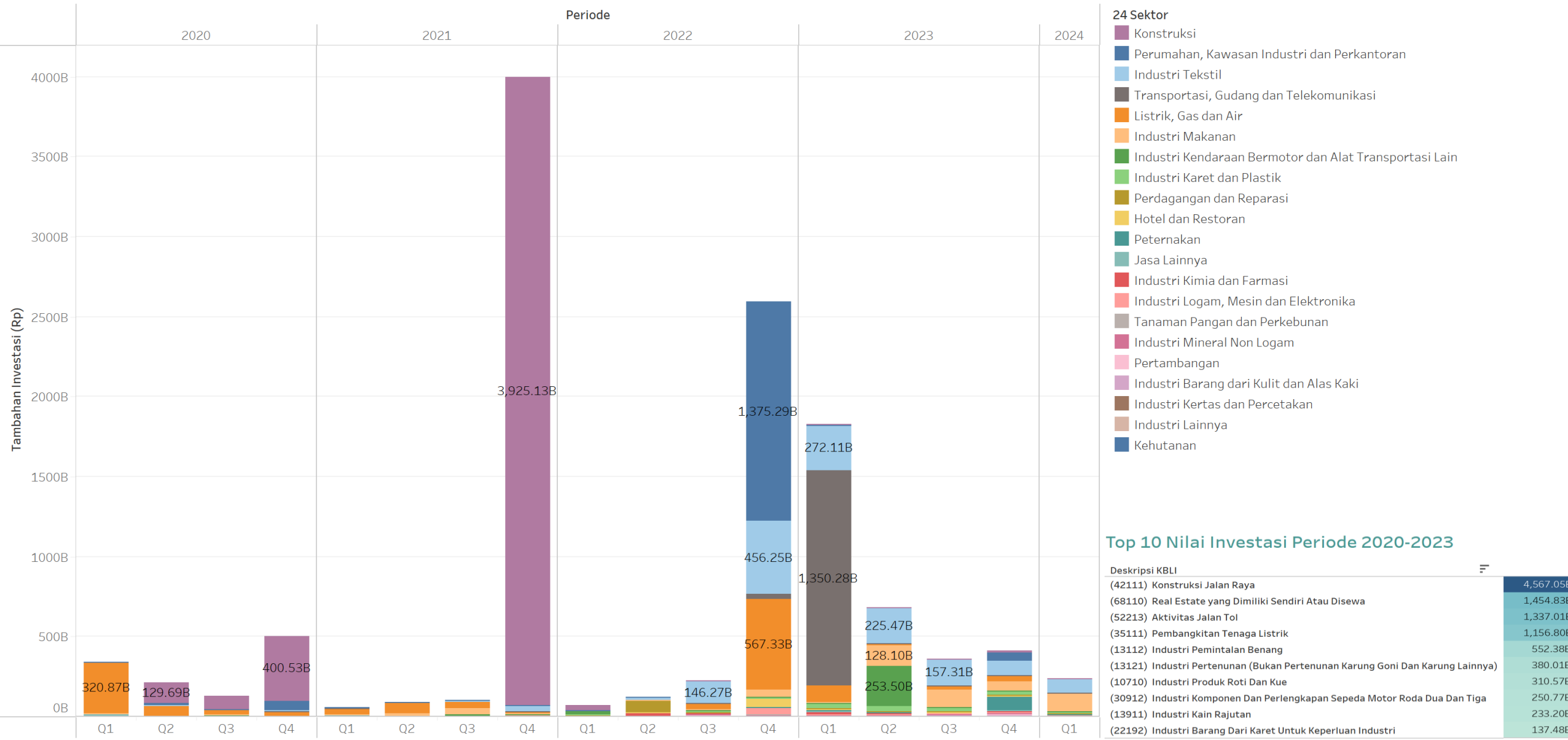
Investasi

Progress Investasi sebelum dan
pasca operasional Tol Cisumdawu



Terjadi Peningkatan Nilai Investasi Diluar Sektor Konstruksi

Tren Nilai Investasi Periode 2020-2023

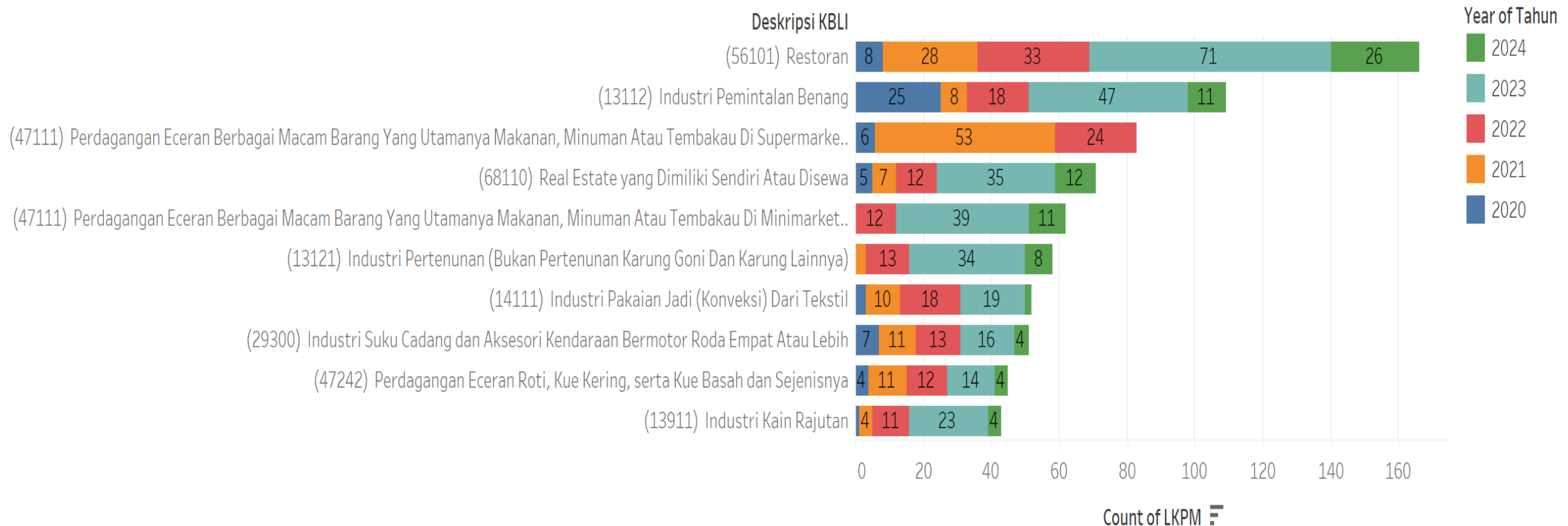


Top 10 Nilai Investasi Periode 2020-2023

Deskripsi KBLI	Nilai Investasi (Rp)
(42111) Konstruksi Jalan Raya	4,567.05B
(68110) Real Estate yang Dimiliki Sendiri Atau Disewa	1,454.83B
(52213) Aktivitas Jalan Tol	1,337.01B
(35111) Pembangkitan Tenaga Listrik	1,156.80B
(13112) Industri Pemintalan Benang	552.38B
(13121) Industri Pertenunan (Bukan Pertenunan Karung Goni Dan Karung Lainnya)	380.01B
(10710) Industri Produk Roti Dan Kue	310.57B
(30912) Industri Komponen Dan Perlengkapan Sepeda Motor Roda Dua Dan Tiga	250.77B
(13911) Industri Kain Rajutan	233.20B
(22192) Industri Barang Dari Karet Untuk Keperluan Industri	137.48B

Usaha restoran, industri, perdagangan, dan real estate terus bertambah pasca operasional Tol Cisumdawu

Top 10 Jenis Usaha Berdasarkan KBLI



Count of LKPM for each Deskripsi KBLI. Color shows details about Tahun Year. The marks are labeled by count of LKPM. The view is filtered on Deskripsi KBLI, which keeps 10 of 275 members.

Topik Diskusi

Data & informasi dari stakeholder



Dampak Tol Cisumdawu terhadap Perekonomian Lokal

Apakah Tol Cisumdawu mempengaruhi keramaian lalu lintas di wilayah Sumedang?

Perubahan apa yang terjadi pada aktivitas ekonomi lokal sejak operasional Tol Cisumdawu?

Berdasarkan observasi dan data, sektor usaha apa yang paling terdampak positif dan negatif?

Pengembangan Pariwisata

Jenis wisata & wilayah yang mengalami peningkatan atau penurunan kunjungan pasca operasional Tol Cisumdawu?

Langkah konkret yang bisa diambil untuk mengoptimalkan potensi pariwisata seiring beroperasinya tol Cisumdawu?

Program yang dapat dikolaborasikan dengan pemerintah atau stakeholder lainnya untuk mendukung pariwisata?

Peningkatan Investasi

Apakah adanya tol Cisumdawu menjadi pertimbangan investor untuk berinvestasi di Sumedang?

Strategi apa yang bisa diimplementasikan untuk menarik lebih banyak investasi?

Apa saja tantangan yang dihadapi oleh investor potensial? (UMK, ICOR, regulasi, dll)

Rekomendasi Kebijakan

Apa rekomendasi untuk pemerintah dalam memaksimalkan manfaat ekonomi dari Tol Cisumdawu?

Langkah apa yang bisa diambil untuk memastikan pertumbuhan yang inklusif dan berkelanjutan pasca operasional tol Cisumdawu?

Bagaimana peran masing-masing stakeholder (pemerintah, pelaku usaha, masyarakat) dalam mengoptimalkan dampak positif tol Cisumdawu?



Hatur Nuhun

Contact Person:

Nugrahana F. Ruhyana, SP., ME.

Peneliti Ahli Muda

nugrahana@gmail.com

https://bit.ly/NFR_scholar